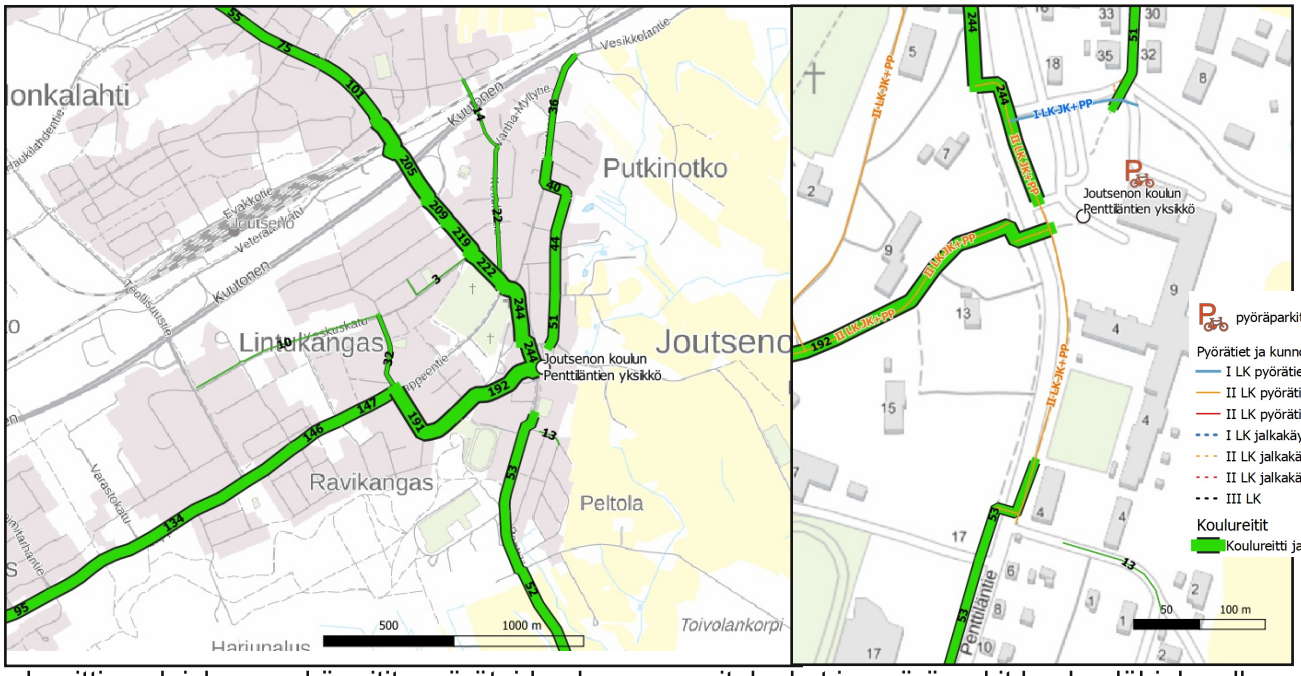
Joutseno



Koulureittien yleiskuva sekä reitit, pyöräteiden kunnossapitoluokat ja pyöräparkit koulun lähialueella

		Oppilaat etäisyysvyöhykkeillä				Liikenneympäristö	Pyöräilypoten-tiaali	Pyöräparkin laatu (0-12)
	Oppilaita kaikkiaan	<3 km		<5 km				
		lkm	%	lkm	%			
Joutseno, Penttiläntien uusi koulukeskus	658	381	58%	512	78%	Urbaani, turvallinen	suuri	9

Koulun oppilasmäärät, liikenneympäristö, näistä johdettu pyöräilypotentiaali sekä pyöräparkin laatu.

Havainnot

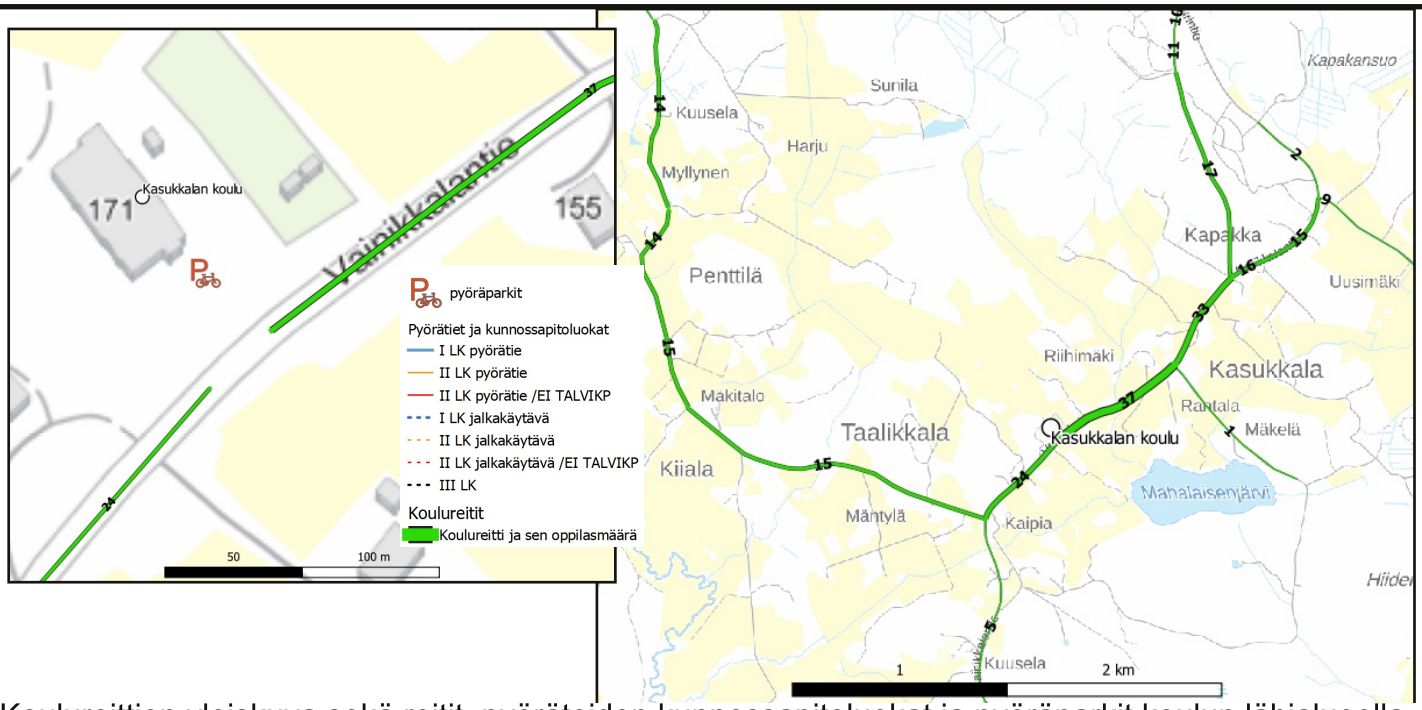
Joutsenon koulu lukeutuu Lappeenrannan suurimpien koulujen joukkoon. Uusi koulukeskus on rakenteilla Penttiläntielle. Oppilaista 381 asuu talvipyöräiltävän 3 km etäisyyden ja 512 oppilasta 5 km etäisyyden päässä koulusta. Liikenneympäristö on kaupunkimainen ja turvallinen. Koulun pyöräilypotentiaali on suuri. Osa koululle tulevista vilkkaimpien koulureittien pyöräteistä on alhaisessa talvikunnossapitoluokassa (2 lk.), tämä puute on viety kunnossapidon suunnittelun tietoon. Uuden koulurakennuksen asemapiirustusten perusteella pyöräparkista tulee erittäin laadukas.

Uuden Joutsenon koulukeskuksen on mahdollisuus nousta merkittäväksi pyöräilykouluksi, jos oppilaat onnistutaan aktivoimaan koulumatkapyöräilyyn kesällä ja talvella.

Joutsenon koulun toimipisteet Parjalassa ja Ravattilassa ovat pienen pyöräilypotentiaalin (pieni oppilasmäärä, haastava maaseudun liikenneympäristö varsinkin talvipyöräilyyn) kouluja ja niiden pyöräparkit ovat nykytarpeeseen riittävät.

Talvipyöräillen kouluun -projekti, Lappeenranta
Koulukohtaiset tarkastelut, 5.4.2020

Kasukkala



Koulureittien yleiskuva sekä reitit, pyöräteiden kunnossapitoluokat ja pyöräparkit koulun lähialueella

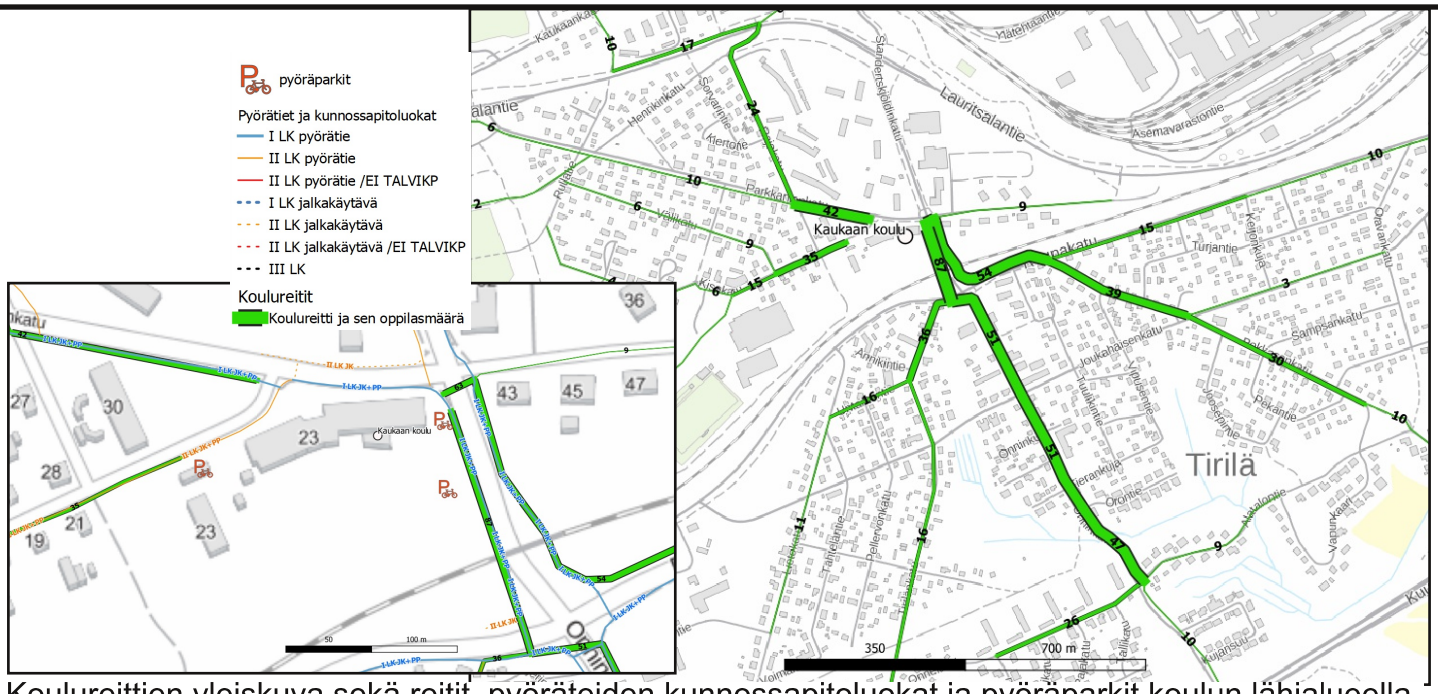
		Oppilaat etäisyysvyöhykkeillä				Liikenneympäristö	Pyöräilypoten-tiaali	Pyöräparkin laatu (0-12)
	Oppilaita kaikkiaan	<3 km		<5 km				
		lkm	%	lkm	%			
Kasukkala	82	26	32%	50	61%	Maaseutu, haastava	pieni	7

Koulun oppilasmäärät, liikenneympäristö, näistä johdettu pyöräilypotentiaali sekä pyöräparkin laatu.

Havainnot

Maaseudun koulu, ei pyöräteitä. Maantiet haastavia pyöräillä kouluun varsinkin talvella. Lisäksi pieni oppilasmäärä. Näistä syistä pyöräilypotentiaali jää alhaiseksi. Tarpeeseen hyvin riittävä pyöräparkki.

Kaukaa



Koulureittien yleiskuva sekä reitit, pyöräteiden kunnossapitoluokat ja pyöräparkit koulun lähialueella

		Oppilaat etäisyysvyöhykkeillä				Liikenneympäristö	Pyöräilypoten-tiaali	Pyöräparkin laatu (0-12)
	Oppilaita kaikkiaan	<3 km		<5 km				
		lkm	%	lkm	%			
Kaukaa	225	219	97%	222	99%	Urbaani, turvallinen	suuri	5

Koulun oppilasmäärät, liikenneympäristö, näistä johdettu pyöräilypotentiaali sekä pyöräparkin laatu.

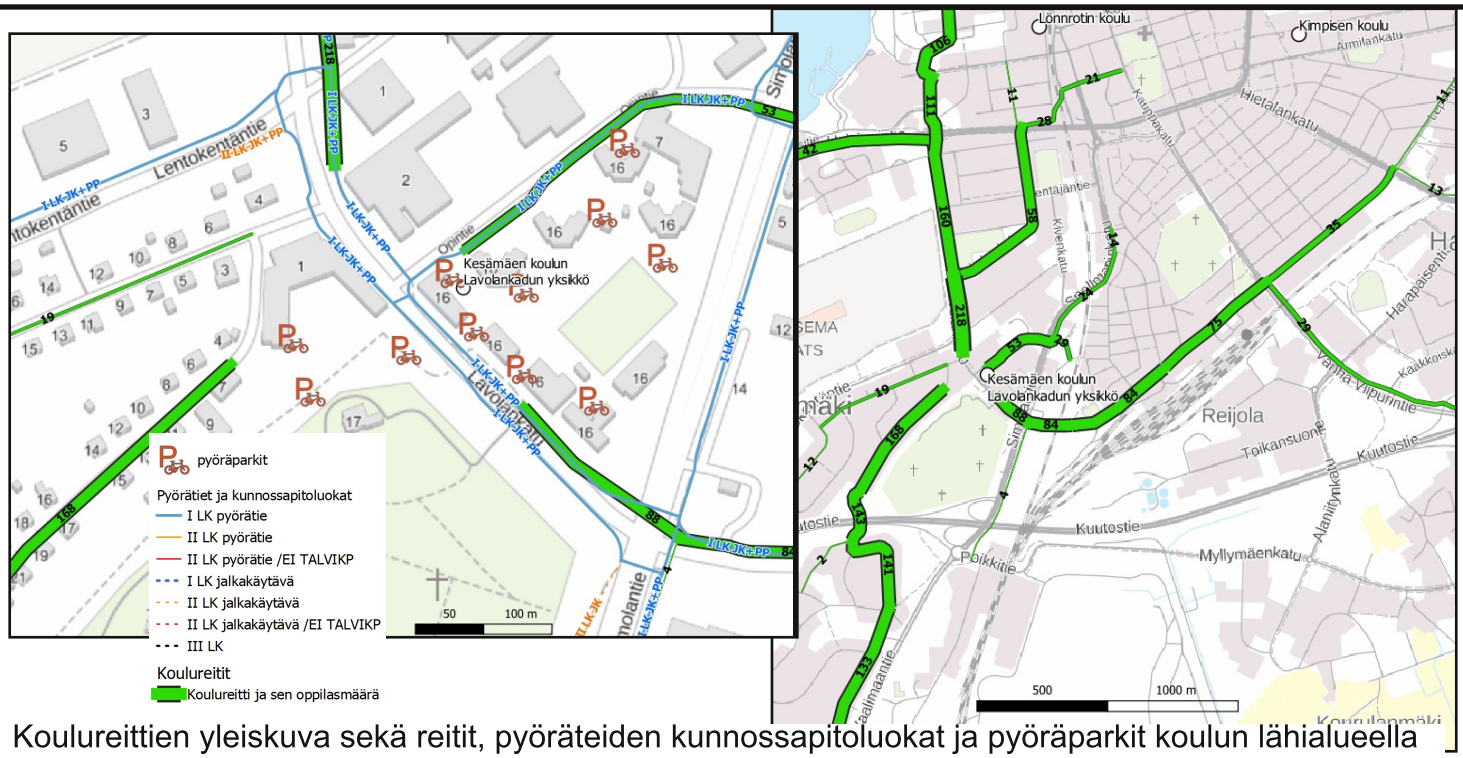
Havainnot

Tiheän pyörätieverkon ja rauhallisten katujen alueella sijaitseva koulu, jonka oppilaista lähes kaikki ovat myös talvisin pyöräilyetäisyydellä. Liikenneturvallisuutta uhkaa koulureiteillä vain muutama haastava risteys, jotka nekin ovat valo-ohjattuja. Näin ollen Kaukaan koulu on erittäin suuren pyöräilypotentiaalin koulu. Tärkeimpien koulureittien talvikunnossapito on riittävä. Pyöräparkkien laatu ei kuitenkaan ole riittävä. Pyörätelineiden joukossa on paljon vaurioituneita telineitä ja osa telineistä sijaitsee epäsuotuisassa paikassa leikkipaikan takana. Kaukaan koululla on, lähes ainoana Lappeenrannan kouluista, myös katettu pyöräparkki. Sen telineet ovat kuitenkin pahasti vaurioituneet.

Kaukaan koululla on Lappeenrannan kouluista parhaat mahdollisuudet nousta merkittäväksi pyöräilykouluksi, jos pyöräpysäköintiä parannetaan ja oppilaat onnistutaan aktivoimaan koulumatkapyöräilyyn kesällä ja talvella.

Kaukaan koulun pyöräparkkien parantaminen on tärkeä parannuskohde.

Kesämäki



Koulureittien yleiskuva sekä reitit, pyöräteiden kunnossapitoluokat ja pyöräparkit koulun lähialueella

		Oppilaat etäisyysvyöhykkeillä				Liikenneympäristö	Pyöräilypoten-tiaali	Pyöräparkin laatu (0-12)
	Oppilaita kaikkiaan	<3 km		<5 km				
		lkm	%	lkm	%			
Kesämäki, opintie	710	337	47%	469	66%	Urbaani, haastava	suuri	6
Kesämäki, uusi yläkoulu	345	157	46%	270	78%	Urbaani, haastava	suuri	8

Koulun oppilasmäärät, liikenneympäristö, näistä johdettu pyöräilypotentiaali sekä pyöräparkin laatu.

Havainnot

Kesämäen koulun osalta tutkitiin Opinitien aluetta sekä remontissa olevan yläkoulun pihaa työpiirustuksen avulla. Kesämäen koulun liikenneympäristö on kokonaan kaupunkialueella ja pyörätieverkoston piirissä, mutta myös vilkkaimman liikenneverkon alueella. Ruuhkaisia risteyksiä on koulureiteillä paljon ja tämä tekee liikenneympäristöstä haastavan. Koulun oppilasmäärä ja siten pyöräilyetäisyyksillä asuvien oppilaiden määrä on suuri ja koulun pyöräilypotentiaali on täten suuri.

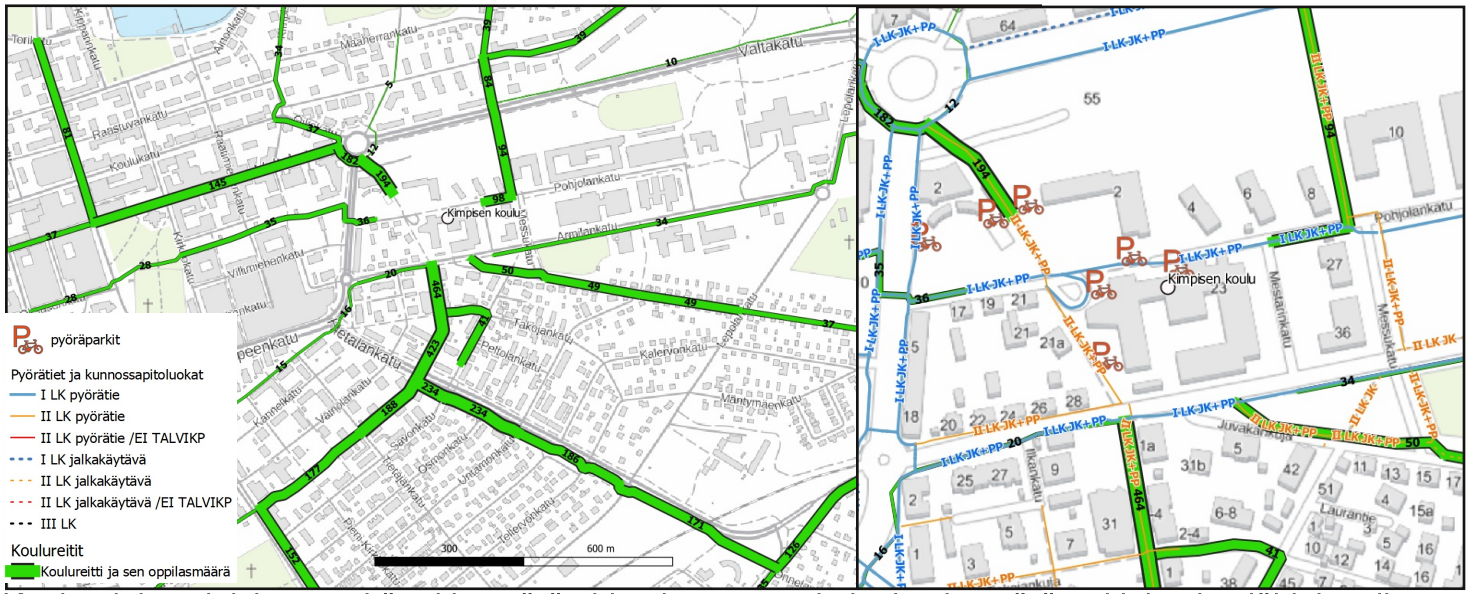
Tärkeimpien koulureittien talvikunnossapito on riittävä.

Opintien puolella pyöräparkkeja on runsaasti mutta niiden laatu on heikohko. Telineet ovat ns. kierukkamallia, joka on eräs kehnoimmista pyörätelinemalleista (telinemallin kapasiteetti on hyvin alhainen ja runkolukitseminen mahdotonta). Uudistuvan yläkoulun pihaan on tulossa työpiirusten mukaan laadukkaampi ja tarpeeseen riittävän kapasiteetin omaava pyöräparkki. Sen osalta merkittävin puute on, ettei suunniteltu pyöräparkki tarjoa runkolukitusmahdollisuutta. Runkolukittavuus on yläkoulun pyöräileville oppilaille tärkeää, sillä nuorten pyörät ovat lasten pyöriä arvokkaampia ja siten kiinnostavampia varkauden kohteita. Pyöristä myös halutaan pitää parempaa huolta, sillä niiden käyttöikä on pitkä.

Yläkoulun osalta oppilasmäärinä käytettiin vuonna 2019 tehdyn Family center pyöräilyselvityksen yhteydessä saatuja tietoja.

Talvipyöräillen kouluun -projekti, Lappeenranta
Koulukohtaiset tarkastelut, 5.4.2020

Kimpinen



Koulureittien yleiskuva sekä reitit, pyöräteiden kunnossapitoluokat ja pyöräparkit koulun lähialueella

		Oppilaat etäisyysvyöhykkeillä				Liikenneympäristö	Pyöräilypoten-tiaali	Pyöräparkin laatu (0-12)
	Oppilaita kaikkiaan	<3 km		<5 km				
		lkm	%	lkm	%			
Kimpinen	1051	609	58%	852	81%	Urbaani, haastava	suuri	7

Koulun oppilasmäärät, liikenneympäristö, näistä johdettu pyöräilypotentiaali sekä pyöräparkin laatu.

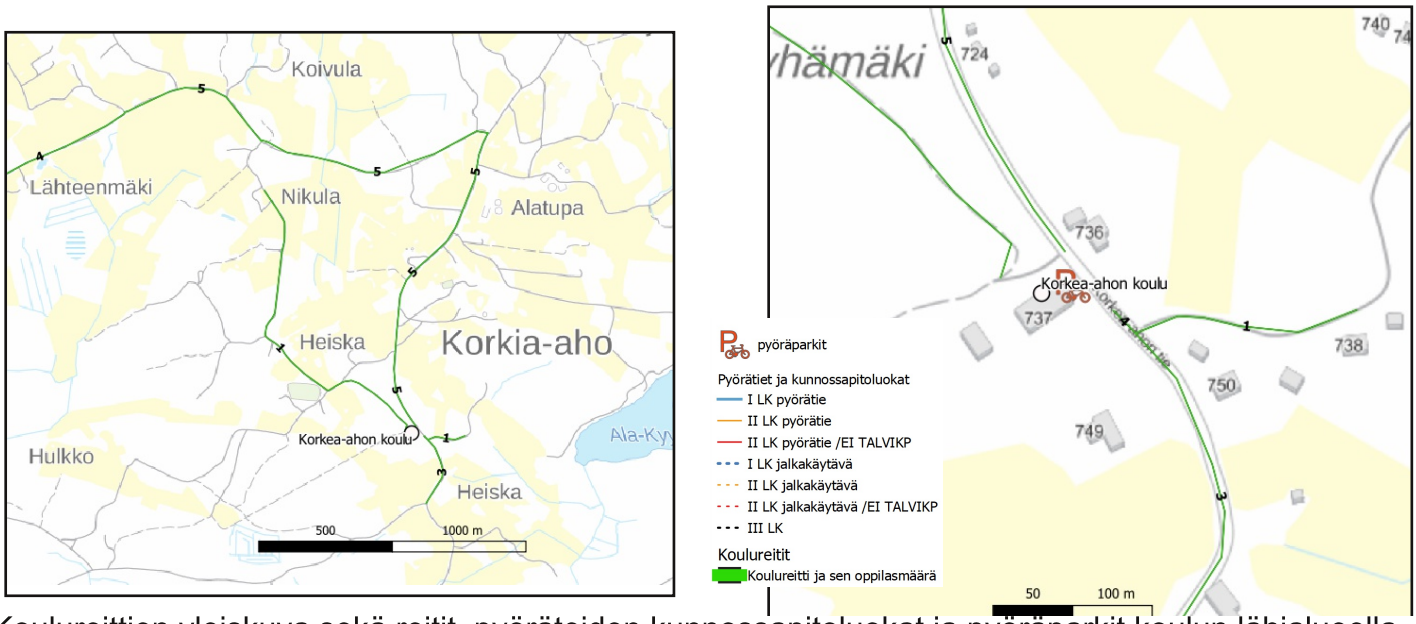
Havainnot

Kimpisen koulu on oppilasmäärältään Lappeenrannan suurin koulu. Talvipyöräilyn piirissä olevia oppilaita on yli 600 sekä kevät- ja syyskaudella yli 850. Pyöräilypotentiaali on suuri siitä huolimatta, että liikenneympäristö on vilkkaan katuverkon takia haastava. Joidenkin tärkeimpien koulureittien talvikunnossapitoluokka ei ole nykyisellään riittävä. Tämä asia on viety kunnossapidon suunnittelun tietoon. Kimpisen kampuksella on useita pyöräparkkeja, joiden kapasiteetti on riittävä, mutta runkolukitusmahdollisuutta ei ole yhdessäkään pyöräparkissa. Yläkoulun ja lukion oppilaille sekä henkilökunnalle tämä olisi kuitenkin todella tärkeää, sillä varsinkin nuorten ja aikuisten pyörät tulee saada turvallisesti pysäköityä koulupäivän ajaksi.

Kimpisen koulun pyöräparkkien parantaminen katosten ja runkulukittavien telineiden avulla on tärkeä parannuskohde.

Talvipyöräillen kouluun -projekti, Lappeenranta
Koulukohtaiset tarkastelut, 5.4.2020

Korkea-aho



Koulureittien yleiskuva sekä reitit, pyöräteiden kunnossapitoluokat ja pyöräparkit koulun lähialueella

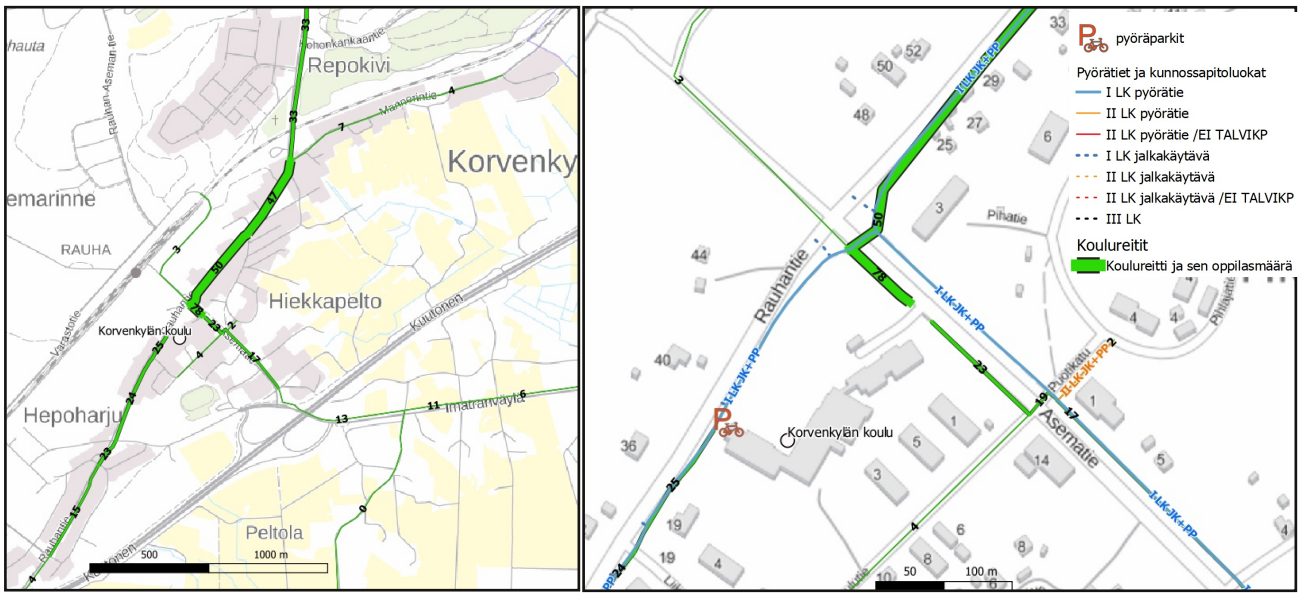
		Oppilaat etäisyysvyöhykkeillä				Liikenneympäristö	Pyöräilypoten-tiaali	Pyöräparkin laatu (0-12)
	Oppilaita kaikkiaan	<3 km		<5 km				
		lkm	%	lkm	%			
Korkea-aho	29	5	17%	7	24%	Maaseutu, turvallinen	pieni	7

Koulun oppilasmäärät, liikenneympäristö, näistä johdettu pyöräilypotentiaali sekä pyöräparkin laatu.

Havainnot

Maaseudun koulu, ei pyöräteitä. Maantiet haastavia pyöräillä kouluun varsinkin talvella. Lisäksi pieni oppilasmäärä. Näistä syistä pyöräilypotentiaali jää alhaiseksi. Tarpeeseen hyvin riittävä pyöräparkki.

Korvenkylä



Koulureittien yleiskuva sekä reitit, pyöräteiden kunnossapitoluokat ja pyöräparkit koulun lähialueella

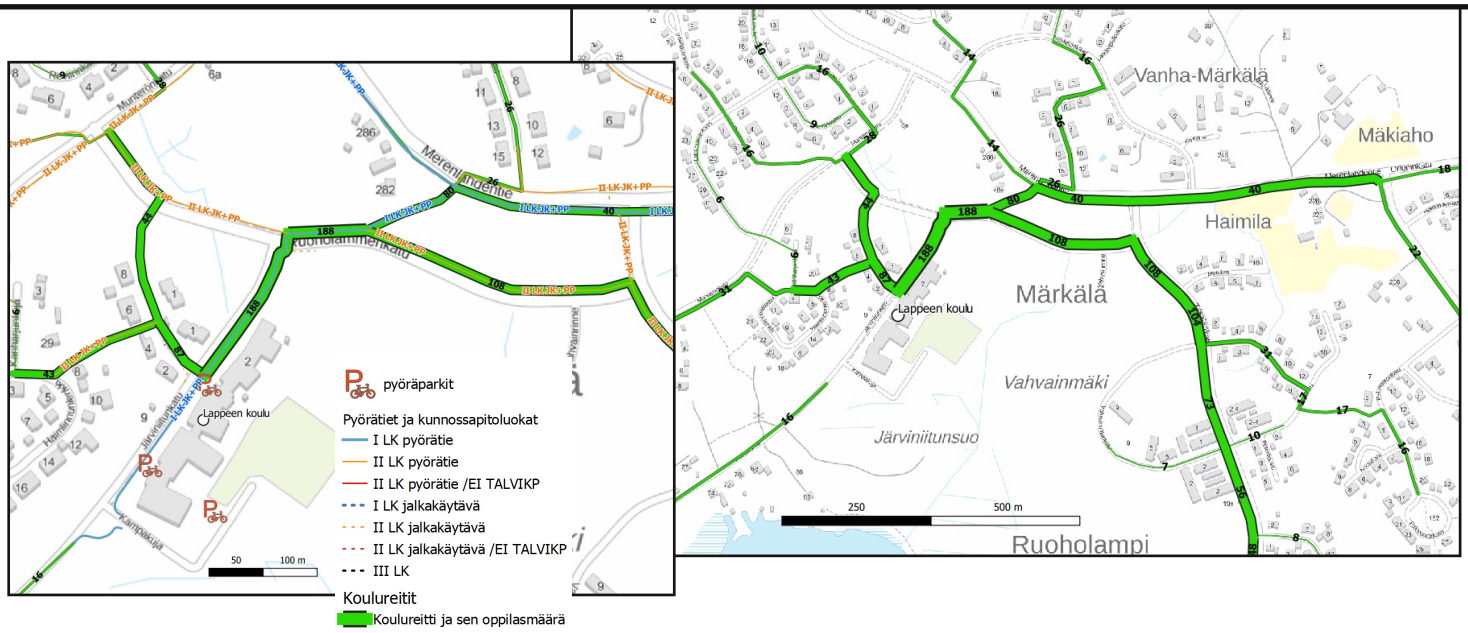
		Oppilaat etäisyysvyöhykkeillä				Liikenneympäristö	Pyöräilypoten-tiaali	Pyöräparkin laatu (0-12)
	Oppilaita kaikkiaan	<3 km		<5 km				
		lkm	%	lkm	%			
Korvenkylä	120	94	78%	98	82%	Urbaani, turvallinen	kohtalainen	7

Koulun oppilasmäärät, liikenneympäristö, näistä johdettu pyöräilypotentiaali sekä pyöräparkin laatu.

Havainnot

Oppilasmäärältään pienehkö koulu, jonka koulureittien talvikunnossapitoluokat riittävät. Myös pyöräparkki riittävä. Koulureitit enimmäkseen pyöräteillä. Korvenkylän koulun oppilaista suurin osa (94 oppilasta) saavuttaa koulun myös talvella sujuvasti ja nopeasti, siihen kannattaa siis aktiivisesti kannustaa.

Lappee



Koulureittien yleiskuva sekä reitit, pyöräteiden kunnossapitoluokat ja pyöräparkit koulun lähialueella

		Oppilaat etäisyysvyöhykkeillä				Liikenneympäristö	Pyöräilypoten-tiaali	Pyöräparkin laatu (0-12)
	Oppilaita kaikkiaan	<3 km		<5 km				
		lkm	%	lkm	%			
Lappee	339	237	70%	296	87%	Urbaani, turvallinen	suuri	8

Koulun oppilasmäärät, liikenneympäristö, näistä johdettu pyöräilypotentiaali sekä pyöräparkin laatu.

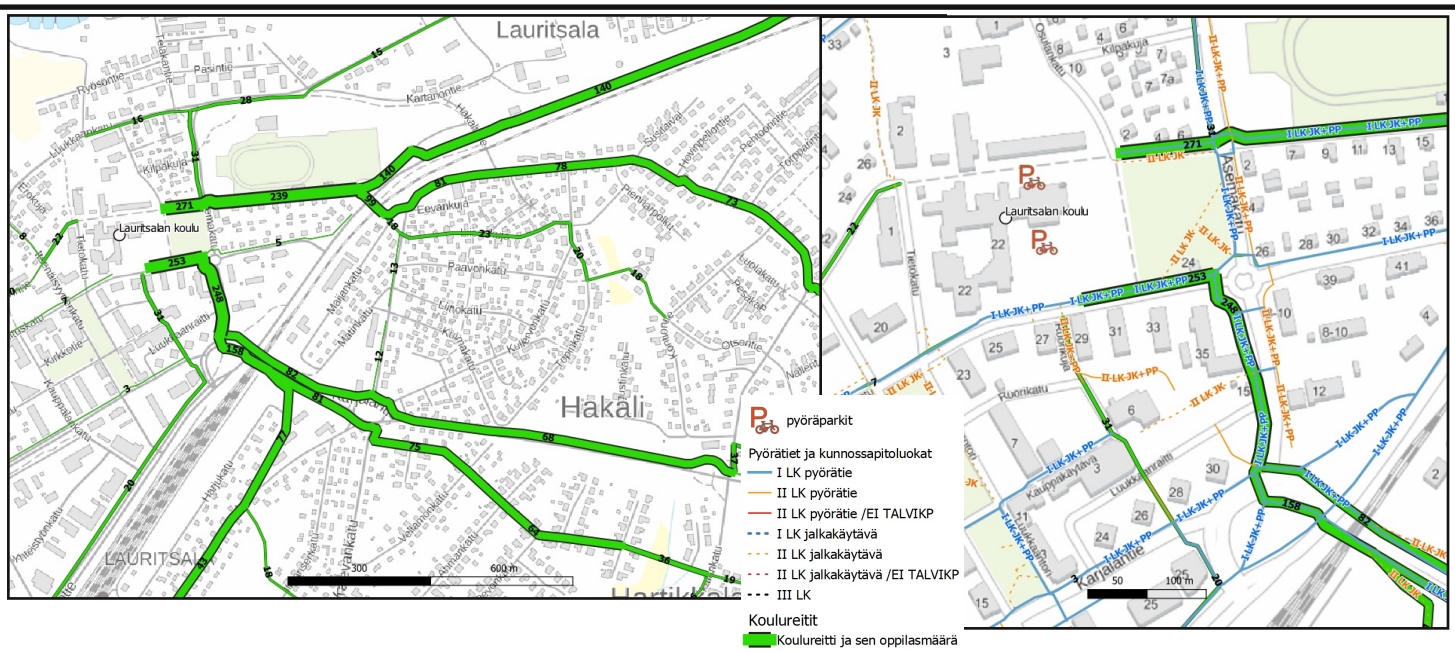
Havainnot

Uusi koulu, jonka oppilasmäärä on keskisuuri ja liikenneympäristö turvallinen. Lähes 300 oppilasta saavuttaa koulun polkupyörällä ympärivuotisesti ja talvellakin yli 230. Pyöräilypotentiaali on suuri ja pyöräparkki laadukas. Pyörätelineitä on useiden sisäänkäyntien lähellä, runkolukittavia telineitä ei ole (muutama runkolukittava teline oli havaintohetkellä käytöstä poistettuna roskakatoksen takan).

Osa tärkeimmistä koulureittien pyöräteistä on kuitenkin alhaisessa kunnossapitoluokassa, mikä haittaa talvipyöräilyä. Havainto puutteista kunnossapitoluokissa on toimitettu kunnossapidon suunnittelun tietoon.

Talvipyöräillen kouluun -projekti, Lappeenranta
Koulukohtaiset tarkastelut, 5.4.2020

Lauritsala



Koulureittien yleiskuva sekä reitit, pyöräteiden kunnossapitoluokat ja pyöräparkit koulun lähialueella

		Oppilaat etäisyysvyöhykkeillä				Liikenneympäristö	Pyöräilypoten-tiaali	Pyöräparkin laatu (0-12)	
	Oppilaita kaikkiaan	<3 km		<5 km					
		lkm	%	lkm	%				
Lauritsala	658	492	75%	574	87%	Urbaani, haastava	suuri	8	vanha
								10	uusi

Koulun oppilasmäärät, liikenneympäristö, näistä johdettu pyöräilypotentiaali sekä pyöräparkin laatu.

Havainnot

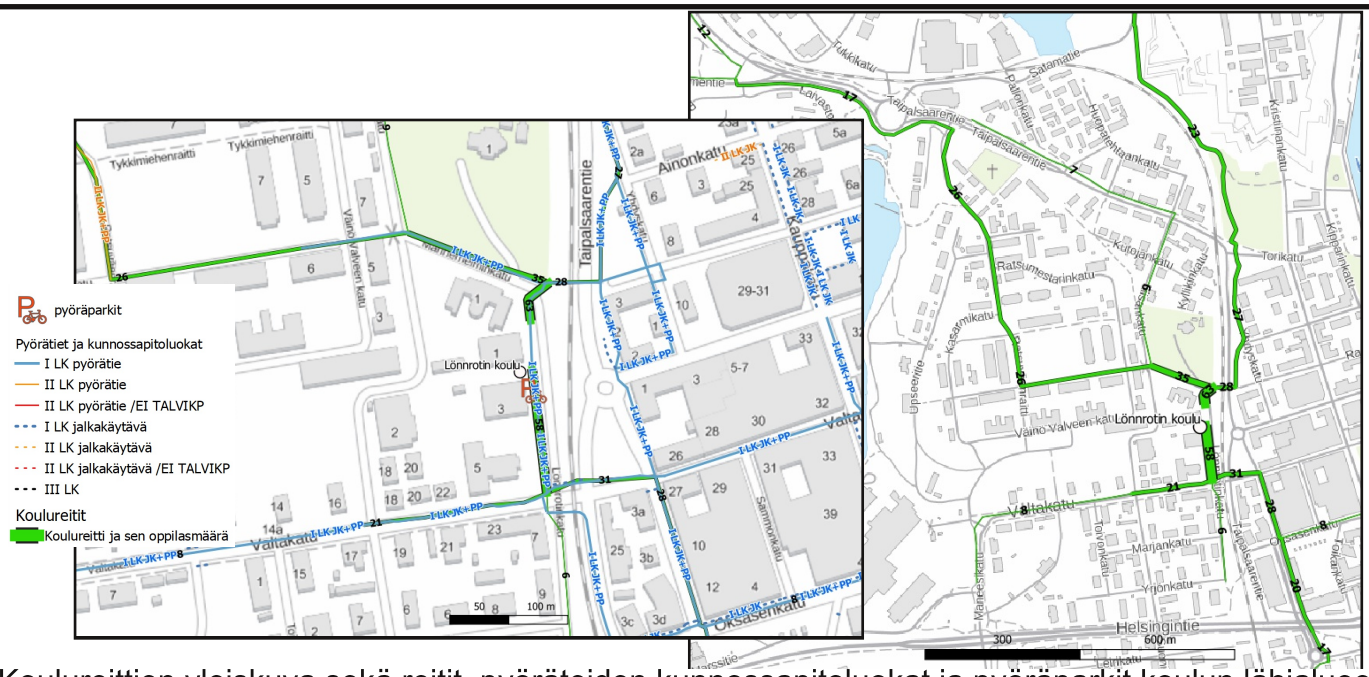
Yksi Lappeenrannan suurimmista kouluista. Rakennusprojekti uuden koulun rakentamiseksi on alkanut ja rakennus valmistuu syksyllä 2021. Koulureitit kulkevat haastavassa kaupunkiympäristössä. Vilkkaita risteyksiä on paljon ja reitit Lauritsalan keskuksen läpi koululle eivät ole selkeitä, oppilasvirrat hajautuvat useille epäselville reiteille.

Pyöräilyetäisyyksillä asuvia oppilaita on kuitenkin paljon (talvi (3km) 492 ja kevät&syys (5 km) 574). Pyöräilypotentiaali on suuri.

Vanhan koulurakennuksen aikainen pyöräparkki on riittävä, mutta ei tarjoa yläkoululaisille ja henkilökunnalle tärkeää runkolukittavuutta. Tämä korjaantuu uuden koulun pihan rakennuttua jolloin pyöräparkin laatu nousee erinomaiseksi.

Talvipyöräillen kouluun -projekti, Lappeenranta
Koulukohtaiset tarkastelut, 5.4.2020

Lönnrot



Koulureittien yleiskuva sekä reitit, pyöräteiden kunnossapitoluokat ja pyöräparkit koulun lähialueella

		Oppilaat etäisyysvyöhykkeillä				Liikenneympäristö	Pyöräilypoten-tiaali	Pyöräparkin laatu (0-12)
	Oppilaita kaikkiaan	<3 km		<5 km				
		lkm	%	lkm	%			
Lönnrot	138	93	67%	126	91%	Urbaani, haastava	kohtalainen	5

Koulun oppilasmäärät, liikenneympäristö, näistä johdettu pyöräilypotentiaali sekä pyöräparkin laatu.

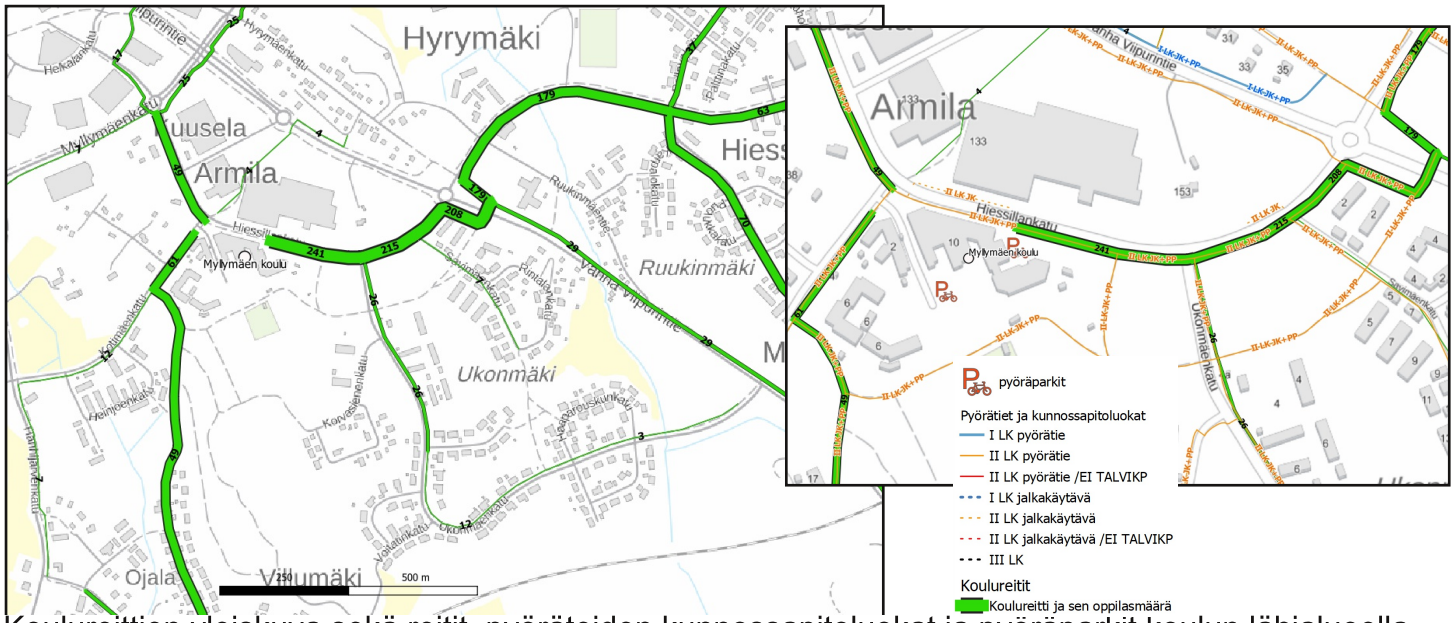
Havainnot

Lönnrotin kuolun koulureitit kulkevat keskustan vilkkaan liikenneverkon alueella ja reiteillä on lukuisia vilkkaita risteyksiä. Liikenneympäristö on haastava. Oppilaista yli 90 asuu talvipyöräiltävän matkan (3 km) päässä ja 5 km etäisyydellä oppilaita on 126. Liikenneympäristön haastavuudesta johtuen pyöräilypotentilaali on kohtalainen.

Reittien talvikunnossapitoluokat ovat pääsääntöisesti riittävät, pienet puutteet on viety kunnossapidon suunnittelun tietoon. Koulun pyöräparkin sijainti on hyvä, mutta parkki ei ole riittävä nykyisille saati tuleville pyöräilymäärille. Pyöräparkin kapasiteetti on merkittävästi alimitoitettu ja telineistö on vanhaa ja runneltua.

Lönnrotin koulun pyöräparkki on tärkeä parannuskohde.

Myllymäki



Koulureittien yleiskuva sekä reitit, pyöräteiden kunnossapitoluokat ja pyöräparkit koulun lähialueella

		Oppilaat etäisyysvyöhykkeillä				Liikenneympäristö	Pyöräilypoten-tiaali	Pyöräparkin laatu (0-12)
	Oppilaita kaikkiaan	<3 km		<5 km				
		lkm	%	lkm	%			
Myllymäki	367	287	78%	350	95%	Urbaani, turvallinen	suuri	5

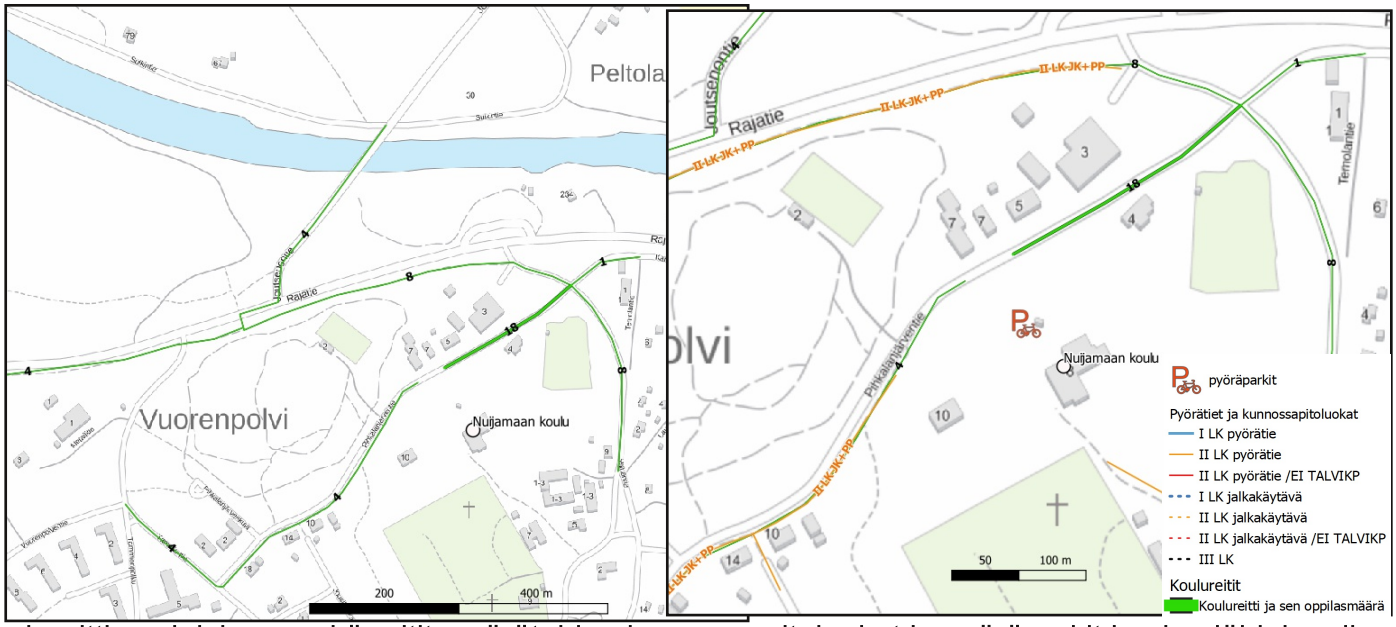
Koulun oppilasmäärät, liikenneympäristö, näistä johdettu pyöräilypotentiaali sekä pyöräparkin laatu.

Havainnot

Oppilasmäärältään keskisuuri Myllymäen koulu sijaitsee turvallisen kaupunkimaisen liikenneverkon alueella ja oppilaat asuvat hyvin pyöräiltävien etäisyyksien päässä koulusta (talvipyöräiltävä matka 3 km 287 oppilasta ja 5 km 350 oppilasta). Pyöräilypotentiaali on siis suuri. Vilkkaimmatkin risteykset turvallisia niiden ollessa valo-ohjattuja tai alikululla varustettuja. Koulureittien talvikunnossapitoluokat ovat kauttaaltaan alhaisia (2 lk.). Tämä puute on viety kunnossapidon suunnittelun tietoon.

Koulun pyöräparkki on nykytilaan riittävä. Pihan puolen telineille lännestä tuleville oppilaille reitti telineille on epäselvä. Hiessillankadun puolella telineet ovat hyvin saavutettavissa mutta sijainti kadun varressa runkolukituksen puuttuessa turvaton.

Nuijamaa



Koulureittien yleiskuva sekä reitit, pyöräteiden kunnossapitoluokat ja pyöräparkit koulun lähialueella

		Oppilaat etäisyysvyöhykkeillä				Liikenneympäristö	Pyöräilypoten-tiaali	Pyöräparkin laatu (0-12)
	Oppilaita kaikkiaan	<3 km		<5 km				
		lkm	%	lkm	%			
Nuijamaa	34	15	44%	18	53%	Maaseutu, haastava	pieni	7

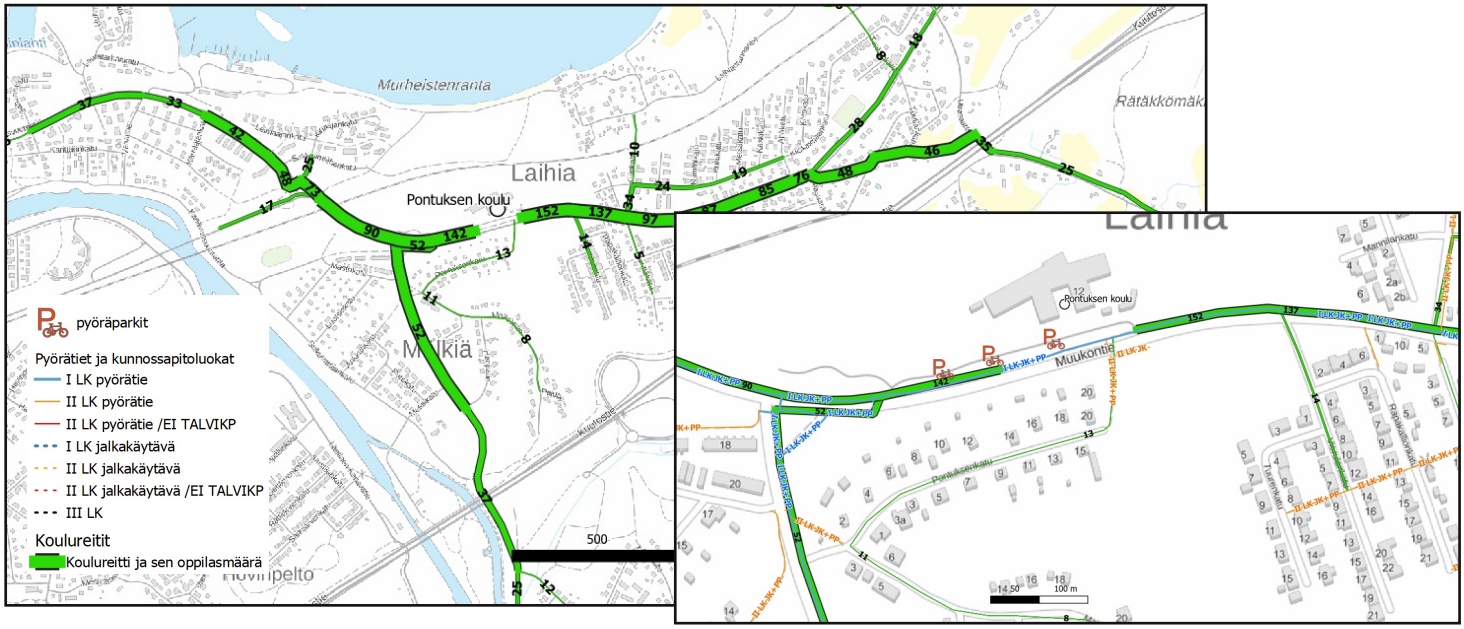
Koulun oppilasmäärät, liikenneympäristö, näistä johdettu pyöräilypotentiaali sekä pyöräparkin laatu.

Havainnot

Maaseudun koulu, pyörätiet vain lähellä koulua. Maantiet haastavia pyöräillä kouluun varsinkin talvella. Lisäksi pieni oppilasmäärä. Näistä syistä pyöräilypotentiaali jää alhaiseksi. Tarpeeseen hyvin riittävä pyöräparkki.

Talvipyöräillen kouluun -projekti, Lappeenranta
Koulukohtaiset tarkastelut, 5.4.2020

Pontus



Koulureittien yleiskuva sekä reitit, pyöräteiden kunnossapitoluokat ja pyöräparkit koulun lähialueella

		Oppilaat etäisyysvyöhykkeillä				Liikenneympäristö	Pyöräilypoten-tiaali	Pyöräparkin laatu (0-12)
	Oppilaita kaikkiaan	<3 km		<5 km				
		lkm	%	lkm	%			
Pontus	334	266	80%	294	88%	Urbaani, turvallinen	suuri	8

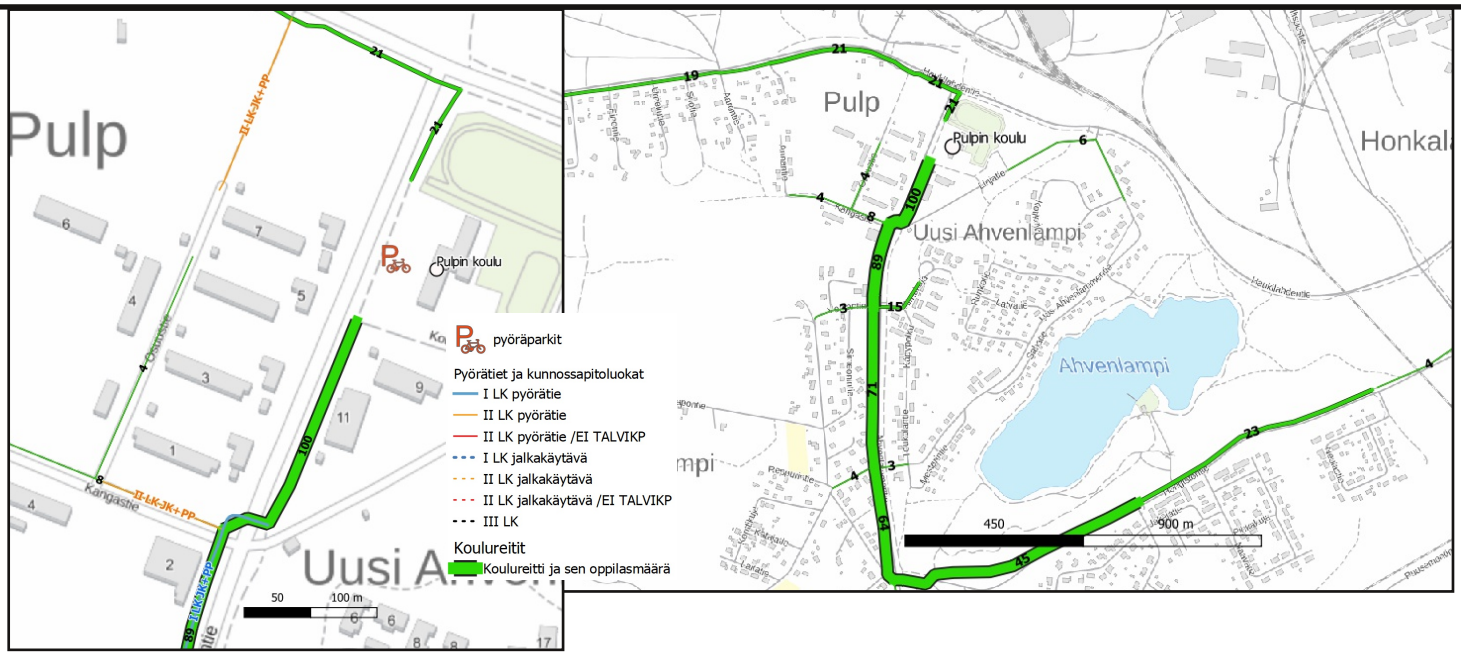
Koulun oppilasmäärät, liikenneympäristö, näistä johdettu pyöräilypotentiaali sekä pyöräparkin laatu.

Havainnot

Uusi keskisuuri koulu rauhallisessa kaupunkimaisessa liikenneympäristössä. Yli 260 oppilasta talvipyöräiltävän etäisyyden (3 km) piirissä ja 5 km etäisyydelläkin 294 oppilasta. Suuri pyöräilypotentiaali. Koulureittien kunnossapitoluokat ovat riittävät ja pyöräparkki on laadukas.

Pontuksen koululla voidaan kannustamisen ja mahdollistamisen kautta pyrkiä suuriin pyöräilymääriin myös talvella, teknisiä esteitä tälle ei ole.

Pulp



Koulureittien yleiskuva sekä reitit, pyöräteiden kunnossapitoluokat ja pyöräparkit koulun lähialueella

		Oppilaat etäisyysvyöhykkeillä				Liikenneympäristö	Pyöräilypoten-tiaali	Pyöräparkin laatu (0-12)
	Oppilaita kaikkiaan	<3 km		<5 km				
		lkm	%	lkm	%			
Pulp	127	100	79%	127	100%	Urbaani, turvallinen	suuri	9

Koulun oppilasmäärät, liikenneympäristö, näistä johdettu pyöräilypotentiaali sekä pyöräparkin laatu.

Havainnot

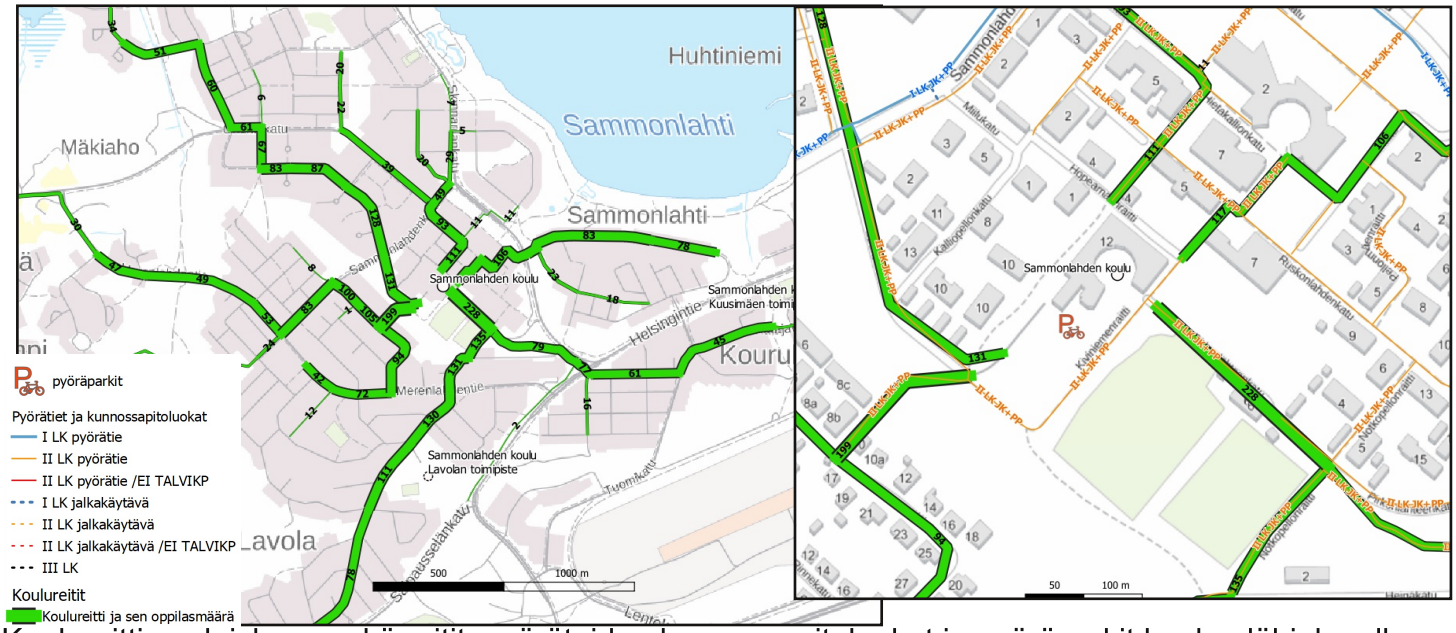
Pulpin koulu on todellinen lähikoulu, jonka kaikki oppilaat (127 hlö) asuvat alle 5 km päässä koulusta. Talvipyöräiltävän etäisyyden (3 km) etäisyydelläkin asuu 100 oppilasta. Pyöräparkki on laadukas ja kapasiteetiltaan kasvun mahdollistava. Koulureittien talvikunnossapitoluokat ovat riittävät, mutta on huomioitava, että Ahvenlammentien varressa kulkeva pyörätie on Ely-keskuksen hoitama väylä (ei Lappeenrannan kaupungin). Tästä johtuen aurauksen eriaikaisuutta voi esiintyä.

Pulpin koulun pyöräilypotentiaali on suuri ja koulu voi kannustamisen ja mahdollistamisen kautta tavoitella suuria pyöräilymääriä sekä talvella että kevät- ja syyskausilla.

Talvipyöräillen kouluun -projektin yhteydessä suoritetun laskentaviikon polkupyörien määrän keskiarvo Pulpin koulun pyöräparkissa oli 36. Tämä tarkoittaa, että talvellakin 28% koulun oppilaista kulki pyörällä kouluun.

Talvipyöräillen kouluun -projekti, Lappeenranta
Koulukohtaiset tarkastelut, 5.4.2020

Sammonlahti



Koulureittien yleiskuva sekä reitit, pyöräteiden kunnossapitoluokat ja pyöräparkit koulun lähialueella

		Oppilaat etäisyysvyöhykkeillä				Liikenneympäristö	Pyöräilypoten-tiaali	Pyöräparkin laatu (0-12)
	Oppilaita kaikkiaan	<3 km		<5 km				
		lkm	%	lkm	%			
Sammonlahti	843	730	87%	787	93%	Urbaani, haastava	suuri	2

Koulun oppilasmäärät, liikenneympäristö, näistä johdettu pyöräilypotentiaali sekä pyöräparkin laatu.

Havainnot

Sammonlahti kuuluu Lappeenrannan suurimpien koulujen joukkoon ja sen lähes 850 oppilaasta 730 asuu talvipyöräiltävän etäisyyden päässä koulusta. Alle 5 km päässä asuu 787 eli yli 90% oppilaista. Koulureitit kulkevat pääosin pyöräteillä ja rauhallisilla asuinkaduilla. Sammonlahden keskustan eli koulun lähialueen pyöräteiden talvikunnossapitoluokat ovat alhaisia (2 lk.), tieto tästä puutteesta on viety kunnossapidon suunnittelun tietoon.

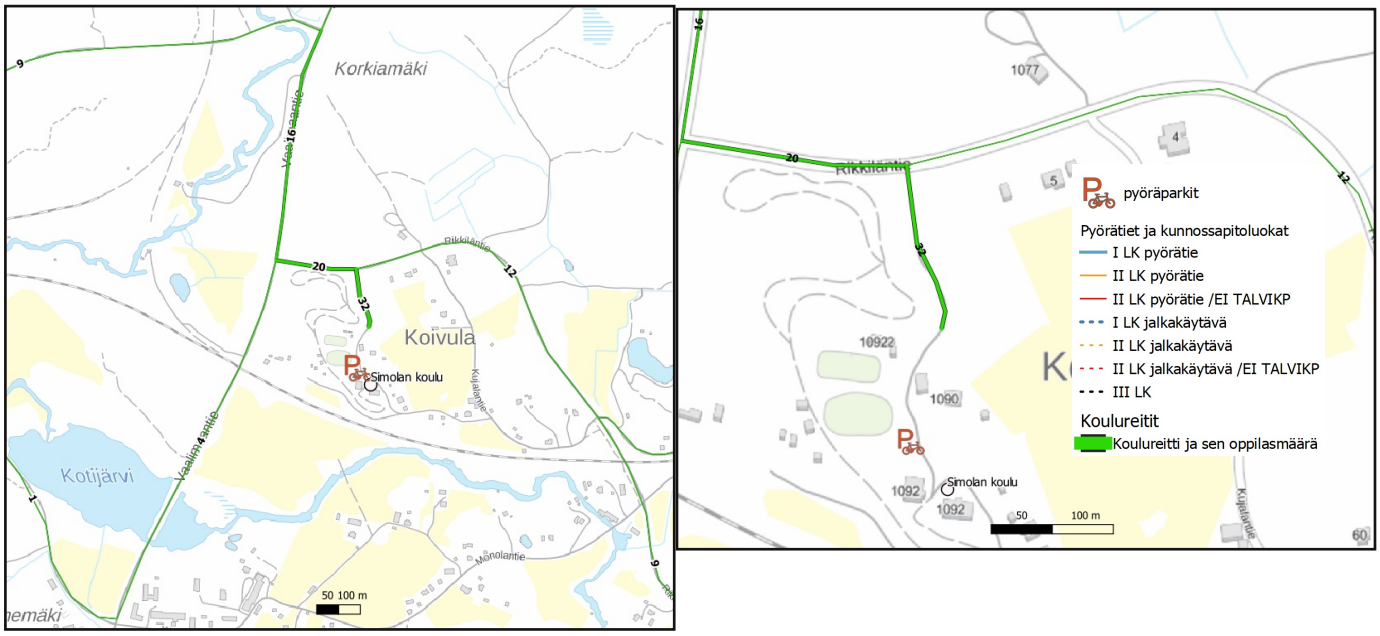
Sammonlahden koulun pyöräparkki on täysin riittämätön suuren koulun tarpeisiin. Telinekapasiteetti on riittämätön, telineet heikkolaatuisia ja sijainti useiden reittien kannalta epäsuotuisa. Pyöräparkin parantaminen olisi yli 700 oppilaan hyvinvointiin vaikuttava toimenpide joka mahdollistaisi koulun suuren pyöräilypotentiaalin realisoitumisen.

Sammonlahden koulun pyöräparkin parantaminen on erittäin tärkeä parannuskohde.

Sammonlahden koulun Kuusimäen ja Lavolan toimipisteillä pyöräparkit ovat riittävät koulujen oppilaiden liikkumisen kannalta.

Talvipyöräillen kouluun -projekti, Lappeenranta
Koulukohtaiset tarkastelut, 5.4.2020

Simola



Koulureittien yleiskuva sekä reitit, pyöräteiden kunnossapitoluokat ja pyöräparkit koulun lähialueella

		Oppilaat etäisyysvyöhykkeillä				Liikenneympäristö	Pyöräilypoten-tiaali	Pyöräparkin laatu (0-12)
	Oppilaita kaikkiaan	<3 km		<5 km				
		lkm	%	lkm	%			
Simola	38	9	24%	24	63%	Maaseutu, haastava	pieni	5

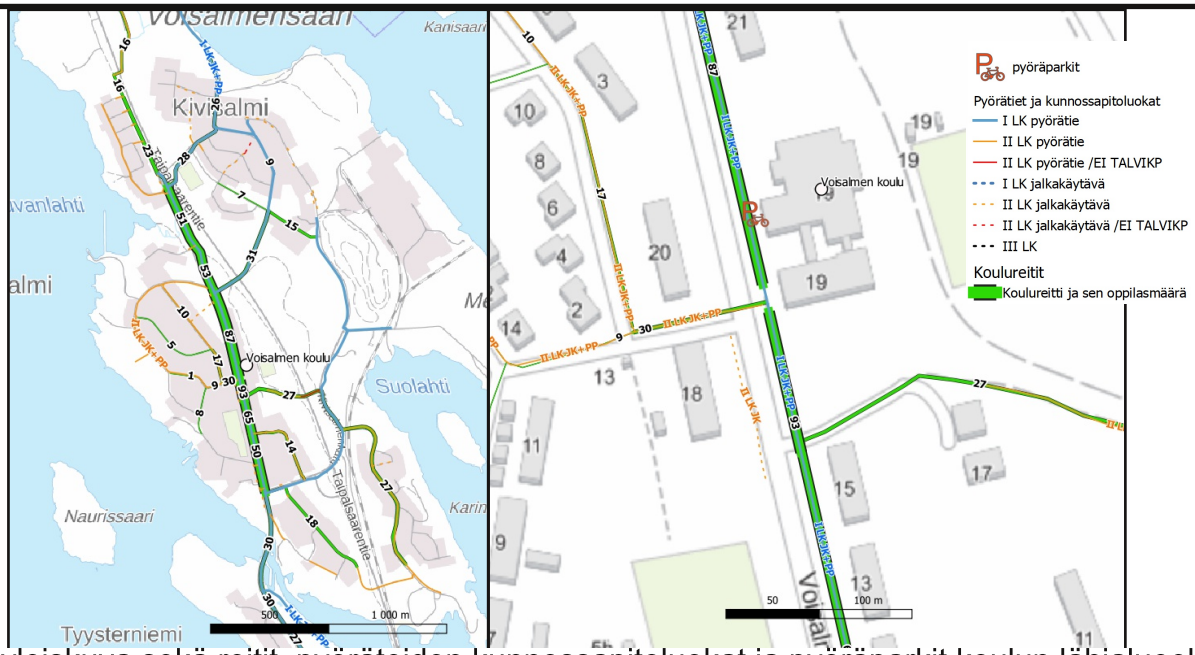
Koulun oppilasmäärät, liikenneympäristö, näistä johdettu pyöräilypotentiaali sekä pyöräparkin laatu.

Havainnot

Maaseudun koulu, ei pyöräteitä. Maantiet haastavia pyöräillä kouluun varsinkin talvella. Lisäksi pieni oppilasmäärä. Näistä syistä pyöräilypotentiaali jää alhaiseksi. Tarpeeseen hyvin riittävä pyöräparkki.

Talvipyöräillen kouluun -projekti, Lappeenranta
Koulukohtaiset tarkastelut, 5.4.2020

Voisalmi



Koulureittien yleiskuva sekä reitit, pyöräteiden kunnossapitoluokat ja pyöräparkit koulun lähialueella

		Oppilaat etäisyysvyöhykkeillä				Liikenneympäristö	Pyöräilypoten-tiaali	Pyöräparkin laatu (0-12)
	Oppilaita kaikkiaan	<3 km		<5 km				
		lkm	%	lkm	%			
Voisalmi	235	176	75%	200	85%	Urbaani, turvallinen	suuri	5

Koulun oppilasmäärät, liikenneympäristö, näistä johdettu pyöräilypotentiaali sekä pyöräparkin laatu.

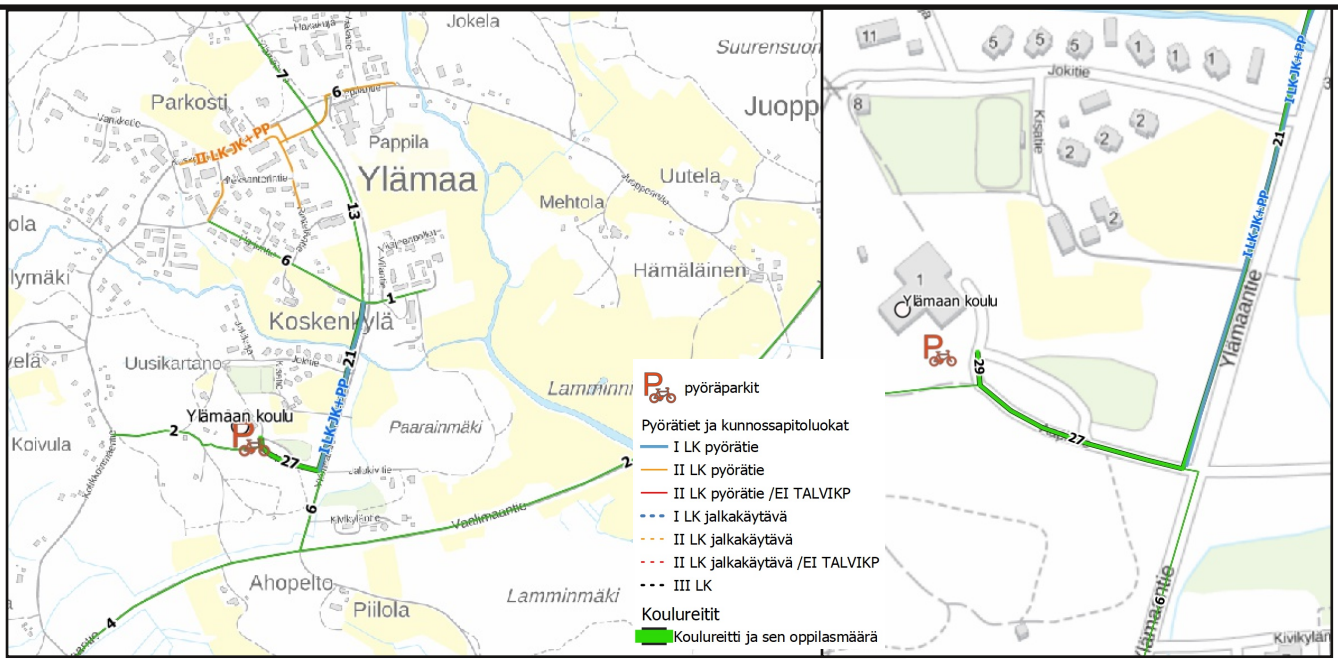
Havainnot

Oppilasmäärältään keskisuuren Voisalmen koulun oppilaista 176 asuu talvipyöräiltävän 3 km etäisyyden päässä koulusta ja 200 oppilasta 5 km etäisyydellä. Koulureittien liikenneympäristö on turvallinen. Pyöräilypotentiaali on suuri.

Tärkeimmillä koulureiteillä talvikunnossapitoluokat ovat riittävät. Pyöräilypotentiaalin realisoitumisen esteeksi nousee lähinnä heikkotasoinen pyöräparkki, jonka kapasiteetti ei riitä nykyisille pyöräilymäärille saati koulupyöräilyn lisäämistavoitteiden mukaisille määrille.

Voisalmen koulun pyöräparkki on tärkeä parannuskohde.

Ylämaa



Koulureittien yleiskuva sekä reitit, pyöräteiden kunnossapitoluokat ja pyöräparkit koulun lähialueella

		Oppilaat etäisyysvyöhykkeillä				Liikenneympäristö	Pyöräilypoten-tiaali	Pyöräparkin laatu (0-12)
	Oppilaita kaikkiaan	<3 km		<5 km				
		lkm	%	lkm	%			
Ylämaa	71	22	31%	22	31%	Maaseutu, haastava	pieni	8

Koulun oppilasmäärät, liikenneympäristö, näistä johdettu pyöräilypotentiaali sekä pyöräparkin laatu.

Havainnot

Maaseututaajaman koulu, pyörätiet koulun lähialueella. Maantiet haastavia pyöräillä kouluun varsinkin talvella. Lisäksi pieni oppilasmäärä. Näistä syistä pyöräilypotentiaali jää alhaiseksi. Tarpeeseen hyvin riittävä ja laadukas pyöräparkki.